

Sezione Motozattere MZ 718

Cantieri di costruzione: CRDA Monfalcone, numero di costruz. 1370

Impostazione aprile 1942

Varo 13 giugno 1942

In servizio 23 giugno 1942

Dislocamento: a vuoto 140 t

in carico normale 174 t

in carico massimo 239 t

Dimensioni: lunghezza 47.00 m fuori tutto, 39.00 m tra p.p.,

larghezza 6.50 m

immersione a pieno carico 0.95 m a prora, 1.40 m a poppa

Apparato motore: tre motori diesel OM, Officine Meccaniche di Varese, una versione marina dei motori BXD da 150 hp per automotrice ferroviaria (c.d. littorina) delle FF.SS. prodotti su licenza svizzera Saurer, potenza 450 hp complessivi

Combustibile: 5.2 - 5.4 t di gasolio

Velocità: 11 nodi max 11.52 nodi alle prove con 230 t di dislocamento

Autonomia: 1.450 mi. a 8/9 nodi

800 miglia a 11 nodi

Capacità di carico: in stiva 65 t, incluso un carro armato da 13 t (tipo M11/39 oppure M13/40)

Armamento: 1 x 76/40 2 x 20/70

Protezione: corazzette d'acciaio da 20 mm alla timoneria, al locale motori e alla piattaforma del cannone; paraschegge ad intercapedine riempita di sabbia intorno alle mitragliere

Equipaggio: 13 tra ufficiali, sottufficiali. e comuni

Una motozattera del tipo MZ-A, caratteristiche come MZ 701.

Perduta per bombardamento aereo a Tobruk il 28-29 luglio 1942 (rimasta a galla ma con lo scafo sfondato e quindi con danni non riparabili in Libia). E' la prima MZ ad andar perduta, dopo appena un mese dall'entrata in servizio.

le altre unità:

[MZ701](#), [MZ702](#), [MZ703](#), [MZ704](#), [MZ705](#), [MZ706](#), [MZ707](#), [MZ708](#), [MZ709](#), [MZ710](#), [MZ711](#), [MZ712](#), [MZ713](#), [MZ714](#), [MZ715](#), [MZ716](#), [MZ717](#), [MZ718](#), [MZ719](#), [MZ720](#), [MZ721](#), [MZ722](#), [MZ723](#), [MZ724](#), [MZ725](#), [MZ726](#), [MZ727](#), [MZ728](#), [MZ729](#), [MZ730](#), [MZ731](#),